

Les 24<sup>e</sup> Entretiens du Centre Jacques Cartier



La **sécurité**  
**routière**  
dans les villes de demain

**PROGRAMME**

Québec, Musée de la civilisation

**les 5 et 6 octobre 2011**

Partenaires de l'événement





# Responsables scientifiques et organisateurs

## Québec

### FRANÇOIS BELLAVANCE

*Directeur du Réseau de recherche en sécurité routière, membre du Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), professeur titulaire, HEC Montréal.*

### CLAUDE MORIN

*Directeur de la sécurité en transport  
Ministère des Transports du Québec.*

### LYNE VÉZINA

*Directrice des études et des stratégies en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec.*

### STÉPHANIE CASHMAN-PELLETIER

*Chef du service des politiques de sécurité  
Ministère des Transports du Québec.*

### DIANE-MICHÈLE POTVIN

*Responsable de projets de coopération internationale  
Direction de la sécurité en transport, ministère des Transports du Québec.*

## France

### BENOÎT HIRON

*Chef de groupe, Sécurité des usagers et des déplacements  
Centre d'études sur les réseaux, les transports,  
l'urbanisme et les constructions publiques, Lyon.*

### JOËL VALMAIN

*Conseiller technique Europe – International de la Déléguee Interministérielle  
à la Sécurité routière  
Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-mer, des Collectivités territoriales  
et de l'Immigration, Paris.*

### JOËL YERPEZ

*Directeur de l'Unité de recherche Mécanismes d'accidents  
Institut français des sciences et technologies des transports, de l'Aménagement  
et des réseaux (IFSTTAR), Salon-de-Provence*

# La **sécurité routière**

L'évolution de nos sociétés, avec des attentes plus grandes en matière de qualité de vie, qualité environnementale, santé, avec le vieillissement de la population, la prise de conscience de limites d'une société organisée autour de l'automobile et du pétrole amènent à une remise en question des paradigmes des années 1970-1980.

La prise de conscience des méfaits de l'inactivité physique au quotidien favorise le développement de la marche et du vélo pour lutter contre l'obésité et le surpoids aux conséquences néfastes reconnues.

Toutefois, ce développement doit se faire en sécurité, ce qui nécessite une évolution dans les comportements (partage de la rue), l'aménagement, l'éducation et le contrôle sanction. Le vieillissement est également un élément clé dans le développement de la marche, car la marche est souvent le dernier stade de l'autonomie pour la personne âgée, et prolonger cette autonomie est un enjeu économique et social pour nos sociétés. Ce qui nécessite de repenser l'accessibilité de nos villes pour que la pratique de la marche tienne compte des besoins de ces populations.



## dans les villes de demain

Si la marche et le vélo sont bénéfiques et utiles pour la ville des courtes distances, ils ne répondent pas aux besoins de déplacement générés par l'étalement urbain, pour cela le cocktail transport mode actif transports publics pose un problème de traitement des correspondances. En effet, comment traiter l'espace public pour que le piéton obnubilé par la vue de l'arrivée d'un bus à son arrêt ne prenne pas de risques en traversée de chaussée afin de s'éviter une attente du prochain bus ressentie comme pénalisante.

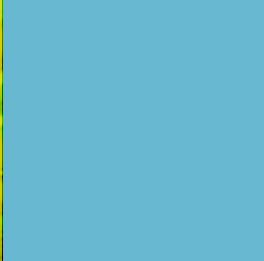
L'arrivée de véhicules électriques, qu'il s'agisse d'automobiles ou de véhicules à basse vitesse va également modifier la donne, la baisse du niveau sonore émis pouvant avoir des conséquences en supprimant des informations pour les autres usagers.

Pourtant des solutions se dessinent, il s'agit, dans ce colloque, de les partager, de contribuer à leur émergence. Demain se prépare aujourd'hui !



**Mercredi et jeudi 5 et 6 octobre 2011**

Musée de la civilisation, auditorium Roland-Arpin  
85, rue Dalhousie, Québec (Québec) Canada G1K 8R2  
Tél. : 418 643-2158



## Le mercredi 5 octobre 2011

### Animateur et président du colloque **FRANÇOIS BELLAVANCE**

*Directeur du Réseau de recherche en sécurité routière, membre du Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), professeur titulaire, HEC Montréal.*

12h30 Accueil des participants

13h30 Ouverture officielle du colloque

- Monsieur **Sam HAMAD**, ministre des Transports du Québec (à confirmer)
- Madame **Michèle Merli**, Déléguée interministérielle à la sécurité routière, Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-mer, des Collectivités territoriales et de l'Immigration, France

14h00 à 15h15

### Thème 1

#### Prospective ville de demain, déplacements sécurité routière

#### Président de session **JEAN-MARIE DE KONINCK**

*La ville évolue, elle s'étale, la taille des ménages diminue, la demande sociale pour un meilleur environnement augmente, de nouveaux modes de transport émergent, le coût du pétrole augmente conduisant à repenser nos modes de déplacement. Les accidents en milieu urbain diminuent mais n'en demeurent pas moins de plus en plus insupportables car considérés comme n'étant pas le fruit de la fatalité. Les exigences augmentent. Nos sociétés sont face à des choix qui préfigurent notre avenir. Comment gérer les mutations tout en gardant à l'esprit les risques en terme de sécurité routière.*

14h00

- Exemple d'une ville en avance : Strasbourg côté technique,  
**Olivier Bitz**, Adjoint au Maire, chargé de la sécurité routière, France



14h25

- Monsieur **Gérard Beaudet**, Directeur de l'Observatoire de la mobilité durable, Institut d'urbanisme, Faculté de l'aménagement, Université de Montréal  
*Les conditions de possibilité d'un espace public convivial.*

14h50

- **Marc Panneton**, urbaniste, Ministère des Transports du Québec  
*Présentation de la politique sur le vélo au Québec*

15h15 à 15h45 Pause santé

15h45 à 17h30

## Thème 2

### La sécurité des déplacements à tout âge de la vie, pour tous

#### Président de session

#### JOËL VALMAIN

*De l'enfance au grand âge, que l'on soit bien portant ou à mobilité réduite se déplacer est indispensable à l'autonomie de chacun. L'évolution de nos sociétés (vieillesse, meilleure intégration des personnes en situation de handicap) conduit à reposer les problèmes de l'accessibilité et des déplacements.*

15h45

- **Catherine Gabaude**, chargée de recherche, Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux, Lyon  
*Vieillesse, Transport et Mobilité : Questions actuelles*

Plusieurs chercheurs du LESCOT ont pris une part active aux activités du groupe thématique Vieillesse, Handicap et Expérience du GDR 3169-CNRS Psycho-Ergo. Ce groupe a récemment initié une réflexion sur la conjoncture scientifique, incluant la mobilité et les transports (Marqui  & Gabaude, le travail humain, 2010). Sur cette base, et en prenant appui sur l'état d'avancement des connaissances et les besoins qui se font jour dans nos sociétés dans ce domaine, quelques directions de recherche paraissent particulièrement actuelles et prioritaires : la sécurité dans les déplacements, les processus d'optimisation en jeu et les diverses mesures destinées à soutenir l'aptitude au déplacement.



## 16h10

- **Marie-Soleil Cloutier**, Professeure, adjointe, Institut national de la recherche scientifique (INRS), Montréal

*Le risque routier chez les enfants piétons : Pourquoi sont-ils de moins en moins actifs dans les rues ?*

Les enfants piétons, de par leurs attributs physiques et cognitifs encore en développement, sont des usagers de la route plus à risques et sont des victimes affectées plus sévèrement lorsque surviennent les collisions. La réflexion proposée ici vise une compréhension plus globale des interactions entre les enfants et l'environnement urbain, notamment en rapport avec les trajets vers l'école. La présentation sera axée sur deux questions : Comment les caractéristiques physiques des quartiers influencent le risque routier chez les enfants piétons et quels sont les représentations des parents quand à ce même risque routier en chemin vers l'école. Ultimement, nous nous interrogerons sur la place donnée aux enfants dans la configuration des réseaux routiers et des quartiers, en particulier dans un contexte de valorisation des transports actifs.

## 16h35

- Le **vice-président** ou **son représentant**, Conseil général du Rhône, Lyon  
*Repenser la desserte du territoire pour adapter l'offre de déplacements aux conséquences de l'étalement urbain passé et à l'évolution démographique pour permettre aux habitants de pouvoir rester autonome dans leur déplacement en sécurité de leur vie quotidienne.*

## 17h00

- **Louise Bonneau**, Conseillère, Division de la sécurité routière et de la circulation, Service de police de la Ville de Montréal

*La sécurité des piétons: un enjeu et une priorité*

La sécurité des piétons dans une grande agglomération comme Montréal demeure une préoccupation importante pour les autorités responsables. Cette conférence portera sur les enjeux et les défis pour améliorer la sécurité des piétons dans un environnement urbain. Après avoir fait état de la problématique spécifique à Montréal, sera dessiné un portrait des actions réalisées au cours des dernières années pour améliorer le bilan routier. Il sera également question de l'implication des partenaires, tant municipaux que provinciaux, des difficultés associées à l'intervention (culture, législation, etc.) ainsi que des résultats, découlant de l'ensemble de ces efforts, qui ont été obtenus au niveau du bilan routier.





17h30 à 21h00

Réception (sur invitation)

### ÉVÈNEMENT SIGNATURE /COQUETEL DÎNATOIRE

- remise de médailles du Centre Jacques Cartier
- signature d'un accord de coopération avec le nouvel IFSTTAR
- signature du texte de mobilisation des pays francophones dans le cadre de la Décennie d'action de la sécurité routière
- présence du ministre Sam HAMAD (à confirmer)
- Accès gratuit à une exposition en cours pour nos invités

Le **jeudi**  
**6 octobre 2011**

8h45 à 10h30

Thème 3

**Les usagers vulnérables Piétons Cyclistes  
et usagers de deux-roues motorisés**

Présidente de session

**LYNE VÉZINA**, Société de l'assurance automobile du Québec

*Parmi les scénarios d'évolution de nos villes, les déplacements à pied, à vélo sont amenés à se développer seuls ou en complément avec les autres modes. Le deux roues motorisé est également une possibilité qui, quand la météo le permet, est plébiscité par une partie de nos concitoyens. Malheureusement, ces modes de déplacements restent vulnérables. Comment agir pour que dans les villes de demain, nous arrivions à un partage plus harmonieux de l'espace public ?*



## 8h45

- **Joël Valmain**, Conseiller technique Europe – International auprès de la Déléguée interministérielle à la sécurité routière, Délégation à la Sécurité et à la Circulation routière Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-mer, des Collectivités territoriales et de l'Immigration, Paris

*Les deux-roues motorisés : comment concilier amélioration de la mobilité et amélioration de leur sécurité ?*

## 9h10

- **Sylvie Tremblay**, conseillère en sécurité routière, Société de l'assurance automobile du Québec, Québec

*La sécurité routière des motocyclistes : un exercice de concertation*

## 9h35

- **Luis Miranda-Moreno**, professeur adjoint, département de génie civil, Université McGill, Montréal

*Transport actif et sécurité routière : rôle de la géométrie des routes, de l'environnement bâti, de la circulation automobile et des voies cyclables dans la sécurité des cyclistes*

En dépit des nombreux bienfaits du vélo comme mode de transport actif et durable, le risque de collisions et de blessures reste élevé pour les cyclistes en milieu urbain. Au Québec, pour le tiers des cyclistes blessés par un véhicule à moteur, la collision est survenue sur l'île de Montréal, principalement aux intersections. Afin d'implanter des initiatives appropriées pour améliorer la sécurité routière, il est essentiel de mieux comprendre les facteurs de risque. Cette recherche vise à développer un cadre d'analyse et une modélisation de l'association entre, d'une part, l'environnement bâti, la géométrie des intersections, l'achalandage cycliste et la circulation automobile et, d'autre part, la fréquence et la sévérité des collisions impliquant des cyclistes. Des outils de collecte de données et de surveillance de flux des cyclistes sont aussi conceptualisés et mis en place. Une connaissance approfondie des relations complexes liant ces facteurs à la sécurité des cyclistes permettrait d'améliorer l'efficacité des stratégies et des interventions préventives visant le réseau routier, les intersections ou les voies cyclables.



10h00

- **William Meunier**, Responsable du pôle mobilités alternatives, service des politiques de déplacement, Direction de la mobilité des déplacements, Grenoble Alpes Métropole

*Présentation de Grenoble Métropole sur l'intérêt d'un observatoire des déplacements, et les études qu'ils ont mené sur les accidents cyclistes et piéton et les conséquences qu'ils en tirent pour l'aménagement.*

10h30 Pause-santé

11h00 à 12h15

## Thème 4

### Code de la rue, infrastructures – aménagement urbains

#### Président de session

**CLAUDE MORIN**, Directeur de la Direction de la sécurité en transport

*Pour construire ou adapter la ville aux besoins de demain en sécurité, il est nécessaire d'agir dès la planification, mais aussi de revisiter la réglementation et les outils à disposition des collectivités, afin d'agir concrètement sur l'environnement.*

11h00

- **Frédérique Hernandez**, Maître de Conférence à l'Université Paul Cézanne, Institut d'Urbanisme et d'Aménagement régional d'Aix-en-Provence.

*Former de futurs urbanistes capables d'intégrer la sécurité routière dans la conception des aménagements urbains : les apports du design urbain.*

11h25

- **Jean-Paul Gailly**, Directeur Général de la Mobilité et de la Sécurité routière au Service public fédéral Mobilité et Transports, Bruxelles.

*La solution belge pour concilier mobilité et sécurité routière dans la ville.*



11h50

- **Benoît Hiron**, Chef de groupe Sécurité des usagers et déplacements, entre d'Études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), Lyon.

*Les évolutions suite aux trois décrets modifiant le Code de la rue : un nouveau souffle pour construire la ville de demain.*

12h15 à 14h00 Déjeuner

**Terminal des croisières**, 2<sup>e</sup> étage, 84, rue Dalhousie, Québec (Québec) G1K 4B2  
Juste à côté du Café du Monde

14h00 à 16h00

Thème 5

**Transport collectif (transports en commun, co-voiturage) vs transport individuel ; nouveaux modes de déplacement dont véhicule électrique**

Président de session

**BENOÎT HIRON**

*La ville de demain verra émerger de nouvelles alternatives à la voiture thermique actuelle, les propositions porteront autant sur de nouveaux modes de propulsion que de nouveaux véhicules et de nouveaux services à la mobilité.*

14h00

- **Marcel Pouliot**, professeur émérite, Département de géomatique et Corsus, Université de Sherbrooke, Québec
- **Jean-François Bruneau**, professeur associé, Département de géomatique et Corsus, Université de Sherbrooke, Québec

*Les Appareils de transport personnel motorisés (ATPM) sur les voies publiques : à quelles conditions sécuritaires de circulation ?*



La communication porte sur un phénomène récent qui s'inscrit comme nouvelle préoccupation de sécurité routière en milieu urbain. L'apparition récente d'appareils de transport personnel motorisés (ATPM) suscite des questionnements multiples. Ces engins très majoritairement électriques surgissent sur le réseau routier et piétonnier et soulèvent une foule de question : on s'interroge entre autres sur leur nature exacte, sur leurs utilisateurs et sur les conditions qui justifieraient leur présence sécuritaire sur les réseaux urbains de circulation.

### 14h30

- **François. Prochasson**, Chef de projet du Plan de déplacements de Paris  
*La ville de Paris : développement des nouveaux modes de déplacement, après vélib, autolib, mais avant tout revisiter comment remettre la marche élément incontournable de la qualité du transport public au centre de la préoccupation des projets de voirie.*

### 14h55

- **Pierre-Luc Desgagné**, Directeur principal, Planification stratégique et relations gouvernementales, Hydro-Québec  
*Le plan d'action 2011-2020 du Québec sur les véhicules électriques*

### 15h20

- **Mark Baril**, ingénieur en sécurité des véhicules routiers, Société de l'Assurance automobile du Québec  
*Les nouveaux véhicules : impacts sur la sécurité routière*

### 15h45 Pause-santé

## 16h10 à 17h45

### Table ronde sur conclusion et pistes d'avenir

Animateur : **Pierre Maurice**, Médecin, M.B.A., FRCP, Unité Sécurité et prévention des traumatismes, Direction Développement des individus et des communautés, Institut national de santé publique du Québec, Québec.

### Panelistes

- **Michèle Merli**, Déléguée interministérielle à la sécurité routière, France
- Ministre des transports du Québec, monsieur **Sam HAMAD** (à confirmer)
- Représentant de la ville de Strasbourg , **Olivier Bitz**, France
- Président de la table québécoise de sécurité routière, monsieur **Jean-Marie de Koninck**, Québec

## 17h45 à 18h00

### MOT DE LA FIN

Président du colloque **François Bellavance**



## FICHE D'INSCRIPTION EN LIGNE

**24<sup>e</sup> Entretiens du Centre Jacques-Cartier**  
**La sécurité routière dans les villes de demain**

5-6 octobre 2011

Adresse pour s'inscrire :

<http://symposia.cirrelt.ca/SRDVD/register>

Paiement en ligne sécurisé

Courriel : [srdvd@cirrelt.ca](mailto:srdvd@cirrelt.ca)

**Coût d'inscription :**

**125 \$** avant le 9 septembre 2011

**150 \$** après cette date

Tarif étudiant : **50 \$**

## Partenaires français et québécois de l'événement



Le Centre Jacques Cartier à Montréal et à Lyon  
(Les 24<sup>e</sup> Entretiens du Centre Jacques Cartier)



Le Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux  
d'entreprise, la logistique et le transport



Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières,  
Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-Mer,  
des Collectivités territoriales et de l'Immigration



Institut français des sciences et technologies  
des transports, de l'aménagement et des réseaux



Réseau de recherche en sécurité routière



Le Centre d'études sur les réseaux, les transports,  
l'urbanisme et les constructions publiques

Québec 

- Ministère des Transports
- Société de l'assurance automobile